

B3 * B4

Nettoyage chaînes de triage

B3

1. Quand, la variété est terminée laisser la chaîne de triage tourner à vide pour auto vidange (tout mettre en déchets)
2. Retourner les augets des trieurs alvéolaires puis les laisser tournerl.
3. Faire pieds d'élévateurs sortie de séparateur et sortie cylinores.
4. Retirer les grilles du NS
5. Gratter les grilles du NS
6. Souffler : distributeur, ébarbeur, boisseau du séparateur, séparateur.
Enlever les plaques de l'ébarbeur.
7. Souffler les trieurs alvéolaires, les remettre en place.
8. Nettoyer la table densimétrique
9. Nettoyer le tapis peseur
10. Après mise en bac des triés, nettoyer EG et nettoyer boisseau trié
11. Balayer les abords.
12. Remettre les grilles adaptées pour l'espèce à trier.
13. Vérifier les directions .

B4

1. Quand la variété est terminée, mettre le pic-vert en route et laisser la chaîne de triage tourner à vide pour auto vidange.
2. Basculer les sorties triées aux déchets direction BBB4, ouvrir pieds d'élévateurs 2 et3.
3. Retourner les augets des trieurs alvéolaires puis les laisser tourner.
4. Retirer les grilles du NS
5. Gratter les grilles du NS
6. Souffler : tête d'élévateurs, brosses tapis, (éventuellement cellule), ébarbeur, boisseau du séparateur, séparateur, accès tuyauterie.
7. Souffler les trieurs alvéolaires, les remettre en place.
8. Faire pieds d'élévateurs
9. Nettoyer la table densimétrique
10. Nettoyer la bascule de circuit
11. Nettoyer les boites 2D.
12. Après mise en bacs des triés, nettoyer et actionner tous les ralentisseurs de chute BBB4 (boisseau trié bac) puis nettoyer le boisseau trié.
13. Balayer les abords.
14. Remettre les grilles adaptées pour l'espèce à trier.
15. Vérifier les directions. (laisser direction sur les déchets)

Pour les 2 chaines de triages les EG sont à nettoyer selon l'ordre d'utilisation chronologique des appareils les alimentant.

B3 * B4

Mise en route triage

B3

1. Brancher la cellule brute à trier.
2. Vérifier que la cellule rouge pour les déchets est vide ou de la même espèce
Anticiper la vidange en consultant le programme de triage.
3. Brancher le circuit vers la cellule de destination ou bac.
4. Vérifier la direction, s'assurer des pré réglages, et des bonnes grilles. Tester au préalable avec des grilles au labo.
5. Programmer le circuit par supervision et mettre en service. Vérifier que la chaîne est en automatique, mettre en route en commençant par les derniers appareils (asservissement).
6. Mettre le distributeur en route.
7. Peaufiner les réglages, prendre un échantillon et analyser, vérifier débit, vérifier bonne destination du produit.
8. Prendre un échantillon toutes les 10 tonnes ou 5 bacs de 2 tonnes ou 10 bacs de 1 tonnes et faire l'analyse.
Echantillon céréales dans les sacs krafts
Echantillon pois et féveroles dans les sacs blancs
Identification de l'échantillon :
Catégorie
Variété
Numéro du contrat,
N° de cellule d'origine et de stockage,
Nom du Client,
Date et heure.

B4

1. Brancher la cellule brute à trier.
2. S'assurer que la cellule déchet contient des déchets de même espèce ou que la direction ait été changée pour la mise en benne, si besoin. Anticiper cette opération en consultant le programme de triage.
3. Brancher le circuit vers la cellule de destination ou bacs.
4. Vérifier la direction, s'assurer des pré réglages, et des bonnes grilles. Tester au préalable avec des grilles au labo.
5. Programmer le circuit par supervision et mettre en service. Vérifier que la chaîne est en automatique, mettre en route en commençant par les derniers appareils (asservissement).
6. Ouvrir la cellule : manuellement par chaîne .
7. Peaufiner les réglages, prendre un échantillon et analyser, vérifier débit, vérifier bonne destination du produit.
8. Prendre un échantillon toutes les 10 tonnes ou 5 bacs de 2 tonnes ou 10 bacs de 1 tonnes et faire l'analyse.
Echantillon céréales dans les sacs krafts
Echantillon pois et féveroles dans les sacs blancs
Identification de l'échantillon :
Catégorie
Variété
Numéro du contrat,
N° de cellule d'origine et de stockage,
Nom du Client,
Date et heure.

Dans le souci de préserver la performance énergétique, les circuits seront arrêtés au plus vite après la vidange complète des circuits.

Si deux ou plusieurs circuits sont envisageables pour réaliser un même travail, le choix se portera sur le circuit mettant en jeu les plus faibles puissances électriques.

Chargement et échantillonnage du vrac trié

Pour le chargement s'assurer :

1. De la propreté du circuit de manutention
2. De la propreté de la benne,
3. De l'espèce et de la variété à charger et du lot,
4. De la quantité à charger,
5. Prendre un échantillon lors du chargement (sac blanc) et donner au chauffeur.
 - a. Coopérative
 - 1 échantillon pour les semences céréales
 - 2 échantillons pour les semences légumineuses et protéagineux
 - b. Agri Obtentions
 - 2 échantillons pour les semences céréales
 - 3 échantillons pour les semences légumineuses et protéagineux
6. Plomber la benne après chargement. Ce plombage est assuré par le personnel de la bascule

Entretien

B3*B4 (annuel).

1. Nettoyage manche à air.
2. Vérifier tuyauteries (boucher trou).
3. Vérifier courroie de transmission.
4. Graisser. (Pour les cylindres profiter des changements de chemises), 2 fois par an avant et après la campagne d'automne.
5. Nettoyage complet de l'ensemble des étages.
6. Vidanger les moteurs en B3.
7. Vidange des pneumatiques Déchets et Fosses.
8. Pétrolier les moteurs Déchet et Fosse.

B3*B4 (hebdomadaire).

1. Pétrolier les moteurs de la B3 le vendredi.
2. Vérifier le nombre d'heure du compresseur pour l'entretien (vidange)

B3*B4 (Journalier).

1. Entretien pompe B3, avant mise en route.
2. Sac à poussière du pneumatique avant mise en route.

Hygiène et Sécurité au triage

1. Toutes les interventions de maintenance sur les machines se font à l'arrêt.
2. Pendant les réparations ou interventions enlever les fusibles du matériel concerné.
3. Après intervention remettre les carters en place.
4. Lors de l'utilisation des chariots élévateurs :
Respecter les règles de sécurité de conduite, vérifier l'état des Big-Bags.
5. Le port des gants de travail est nécessaire pour toutes manipulations.
6. Le port des protections auditives en permanence, quand le triage fonctionne.
7. Lors de l'utilisation de la soufflette porter les lunettes de protection.
8. Nettoyage des fosses de réception : port d'un masque.
9. Allumer la lampe témoin rouge quand vous êtes en maintenance ou nettoyage dans les étages en B4.
10. Vidange remorques ou bennes : le chauffeur est responsable du déchargement de sa livraison.
Ne pas rester derrière la benne ou la remorque durant la vidange.

Nom :	S. MAUPOU
Visa :	SM

RÉDACTION

Nom :	M. BISSON
Visa :	MB

VALIDATION

Nom :	G. RIVET
Visa :	GR

APPROBATION